

URZĄD MIEJSKI W ŚWIDNICY
Wydział Dróg
i Infrastruktury Miejskiej



Ocena stanu realizacji inwestycji w roku 2023

Świdnica, listopad 2024 r.

Spis treści

Spis treści

I. Wstęp	3
II. Inwestycje realizowane w 2023 roku	5
1. Przebudowa chodników w mieście Świdnica.....	5
2. Budowa wraz z przebudową parkingów i zatok parkingowych na terenie miasta Świdnicy	7
3. Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Ignacego Prądyńskiego w Świdnicy	8
4. Remont odcinka ul. M. Kopernika wraz z remontem mostu przez rz. Bystrycę w Świdnicy	10
5. Budowa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego w Świdnicy.....	12
6. Przebudowa przejścia dla pieszych przez ul. Westerplatte w Świdnicy.	13
7. Przebudowa al. Niepodległości (drogi wojewódzkiej nr 379) w Świdnicy – etap I...	14
8. Rozbudowa wraz z przebudową ul. Kraszowickiej w Świdnicy	17
9. Budowa z przebudową ul. Inżynierskiej w Świdnicy.....	20
10. Rozbudowa systemu dróg rowerowych w Świdnicy	22
11. Przebudowa ul. Bolesława Chrobrego w Świdnicy.....	24
12. Rozbudowa ul. Parkowej w Świdnicy	25
13. Przebudowa al. Niepodległości w Świdnicy etap II i III.....	27
14. Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świdnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382.....	28
15. Rozbudowa cmentarza komunalnego ul Słowiańska.....	29
16. Przygotowanie terenów inwestycyjnych w rejonie ulicy Pogodnej w Świdnicy - Budowa kolektora deszczowego w ul. Klimatycznej.....	31
17. Doposażenie szaf oświetleniowych w sterowniki systemowe CPAnet	32
18. Rewaloryzacja przestrzeni publicznej wewnątrz kwartałów Starego Miasta w Świdnicy - etap 2.....	33
III. Podsumowanie	38

I. Wstęp

Wydział Dróg i Infrastruktury Miejskiej realizuje szereg zadań infrastrukturalnych, w zakresie kompetencji wydziału są m.in. inwestycje drogowe (budowa, przebudowa, remonty dróg, budowa chodników, dróg rowerowych, parkingów), utrzymanie obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, kładki), utrzymanie terenów komunalnych (parki, skwery, place zabaw, tereny rekreacyjne). W 2023 roku realizowane były zadania dotyczące prawie każdego elementu

W 2023 roku udało się zakończyć inwestycję polegającą na przebudowie al. Niepodległości. Po problemach z wykonawcą oraz przestojami związanymi z odkryciem pozostałości twierdzy fryderycjańskiej dobiegła końca przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej od placu Wolności do ul. 8 Maja, zakończyły się również prace nad przygotowaniem projektu przebudowy kolejnych odcinków, aż do placu Grunwaldzkiego. W roku ubiegłym rozpoczęły się dwie duże inwestycje drogowe, przebudowa ostatniego odcinka ul. Kraszowickiej (od przejazdu kolejowego przy ul. Torowej do ul. Bystrzyckiej). Ponad kilometrowy odcinek drogi uległ przebudowie i tym samym cała ulica Kraszowicka posiada już nową nawierzchnię. Kolejną inwestycją drogową, jaką rozpoczęto w 2023 roku to przebudowa ulicy Inżynierskiej. Oprócz przebudowy istniejącego odcinka powstał nowy odcinek drogi wraz z włączeniem do ronda w skrzyżowaniu z ul. Kliczkowską.

Zadania realizowane przez Wydział Dróg i Infrastruktury Miejskiej to również mniejsze zadania drogowe. W roku ubiegłym udało się wyremontować most nad rzeką Bystrzyca w ciągu ul. Mikołaja Kopernika. Most wyczyszczono, pomalowano, ułożono nową nawierzchnię bitumiczną na jezdni. Powstały również nowe bezpieczne przejścia dla pieszych. Pierwsze wybudowano na wysokości Galerii Świdnickiej. Zlikwidowano dotychczasowe przejście znajdujące się na łuku i przeniesiono je na odcinek prosty ul. Westerplatte, dodatkowo wyposażono je w pieszą sygnalizację świetlną. Kolejne nowe przejście powstało na Osiedlu Zawiszów przez ulicę Kazimierza Wielkiego. Powstało wyniesione przejście wraz z dedykowanym oświetleniem, co spowoduje wzrost bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Budowa tego przejścia kończy wprowadzanie elementów uspokojenia ruchu na ul. Kazimierza Wielkiego. Dzięki wyniesionym przejściom prędkość na tej drodze skutecznie udało się zredukować.

Kolejne zadania o małym zakresie, ale wyczekiwane przez mieszkańców to wymiana warstwy ścieralnej na ul. Ignacego Prądyńskiego. Kolejny etap został zrealizowany i odcinek od ul. kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. Jarosława Dąbrowskiego posiada już wymienioną nawierzchnię. Udało się również na osiedlu wymienić nawierzchnię chodnika wzdłuż ul. Ludwika Waryńskiego, płyty betonowe zamieniono na kostkę betonową. Nowy chodnik powstał również na Osiedlu Kolonia wzdłuż ul. Lwowskiej. Ostatnią inwestycją infrastrukturalną zrealizowaną w roku ubiegłym była budowa miejsc do parkowania i dojazdu do parkingu przy ul. Tenisowej.

Oprócz inwestycji polegających na wykonywaniu robót budowlanych wydział koordynuje prace projektowe. Jak wspomniano wcześniej we współpracy z firmą projektową przygotowano dokumentację na przebudowę kolejnych etapów al. Niepodległości. Zakończono również projektowanie drogi rowerowej z Osiedla Młodych (od skrzyżowania ul. Prądyńskiego z ul. kard. Stefana Wyszyńskiego) do ul. Komunardów. Zadanie to będzie częścią większego

projektu rowerowego, na który Gmina Miasto Świdnica dostała dofinansowanie. Zaprojektowano również przebudowę ul. Bolesława Chrobrego oraz ulicę Parkowej. W roku ubiegłym przygotowywano materiały do złożenia wniosku środowiskowego dla budowy obwodnicy Świdnicy.

Wydział Dróg i Infrastruktury Miejskiej w roku 2023 zrealizował również inwestycje zlokalizowane poza pasem drogowym. Kontynuując corocznie zadania związane z rozbudową cmentarza komunalnego przy ul. Słowiańskiej, wybudowano nowe kwatery grzebalne, alejki i doposażono kolumbarium w elementy użytkowe. Mając na uwadze potrzebę doposażenia szaf oświetleniowych w sterowniki systemowe, których montaż umożliwia sterowanie systemem oświetlenia miejskiego, a w związku z tym również oszczędności związane z zakupem energii elektrycznej, w roku 2023 dokonano zakupu kolejnych sterowników. Ich zastosowanie, a także budowa oświetlenia ledowego przy każdej realizowanej inwestycji oraz zadanie „Wymiana źródeł światła w lampach oświetlenia miejskiego” prowadzone w roku 2024 powodują, że Świdnica posiada nowoczesną i oszczędną infrastrukturę oświetleniową. Następną ważną inwestycją, która rozpoczęła się w roku 2023 był „Remont i przebudowa skweru przy ul. Marii Konopnickiej wraz z infrastrukturą techniczną oraz rozbiórka budynków gospodarczych i usługowego”. To kolejne zadanie dofinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, wyczekiwane przez mieszkańców od wielu lat. Roboty zakończyły się w maju 2024 roku. Świdnica zyskała w strefie Śródmiejskiej kolejne miejsce rekreacji, wypoczynku i integracji społecznej.

II. Inwestycje realizowane w 2023 roku

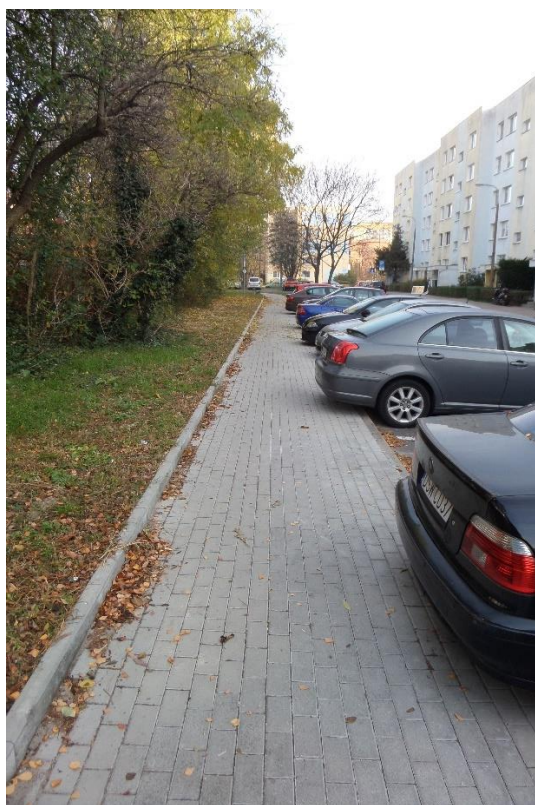
1. Przebudowa chodników w mieście Świdnica

Jak co roku Gmina Miasto Świdnica przebudowuje chodniki, których nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. W 2023 roku przebudowano dwa chodniki, wzdłuż ul. Ludwika Waryńskiego i ulicy Lwowskiej.

W dniu 27.10.2023 roku podpisano umowę z firmą SUDECKIE DROGI sp. z o.o. z siedzibą ul. Hermana 3/24, 58-100 Świdnica. Zakres umowy obejmował przebudowę chodnika wzdłuż ul. Ludwika Waryńskiego od ul. Emilii Plater do budynku o numerze 43. Istniejący chodnik z płyt betonowych 50x50 cm został zastąpiony chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej. Całkowity koszt zadania zamknął się kwotą 124 319,30 zł. Inwestycja została zrealizowana w dniach od 08.11.2023 do 29.11.2023 r.

Kolejnym chodnikiem, który został przebudowany to chodnik wzdłuż ul. Lwowskiej. W dniu 13.11.2023 roku podpisano umowę z firmą OLTOM roboty ziemne, brukarstwo Tomasz Kuźma z siedzibą ul. Bolesława Śmiałego 19/9, 58-100 Świdnica. Po stronie numerów parzystych na odcinku od ul. Mikołaja Reja od ul. Mazowieckiej powstał chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Całkowity koszt zadania zamknął się kwotą 121 917,60 zł, termin realizacji to 15.11.2023 – 19.02.2024 r.

L.P	Ulica	Powierzchnia [m ²]	Kwota
1	Ludwika Waryńskiego	380	124 319,30
2	Lwowska	284	121 917,60
SUMA		664	246 236,90



Chodnik wzdłuż ul. Ludwika Waryńskiego



Chodnik wzdłuż ul. Lwowskiej

2. Budowa wraz z przebudową parkingów i zatok parkingowych na terenie miasta Świdnicy

Pod koniec 2023 roku podjęto decyzję o uporządkowaniu parkowania u zbiegu ulicy Tenisowej i Sybiraków. W tym celu przewidziano budowę odcinka drogi dojazdowej z masy bitumicznej, budowę miejsc postojowych z płyt ażurowych betonowych oraz budowę odcinka chodnika z kostki betonowej. W związku z powyższym umowę z firmą SUDECKIE DROGI sp. z o.o. z siedzibą ul. Hermana 2/24 58-100 Świdnica. Całość prac kosztowała 137 760 zł. Zadanie zostało zrealizowane w dniach od 20.11.2023 do 25.04.2024 r.

W ramach inwestycji wykonano:

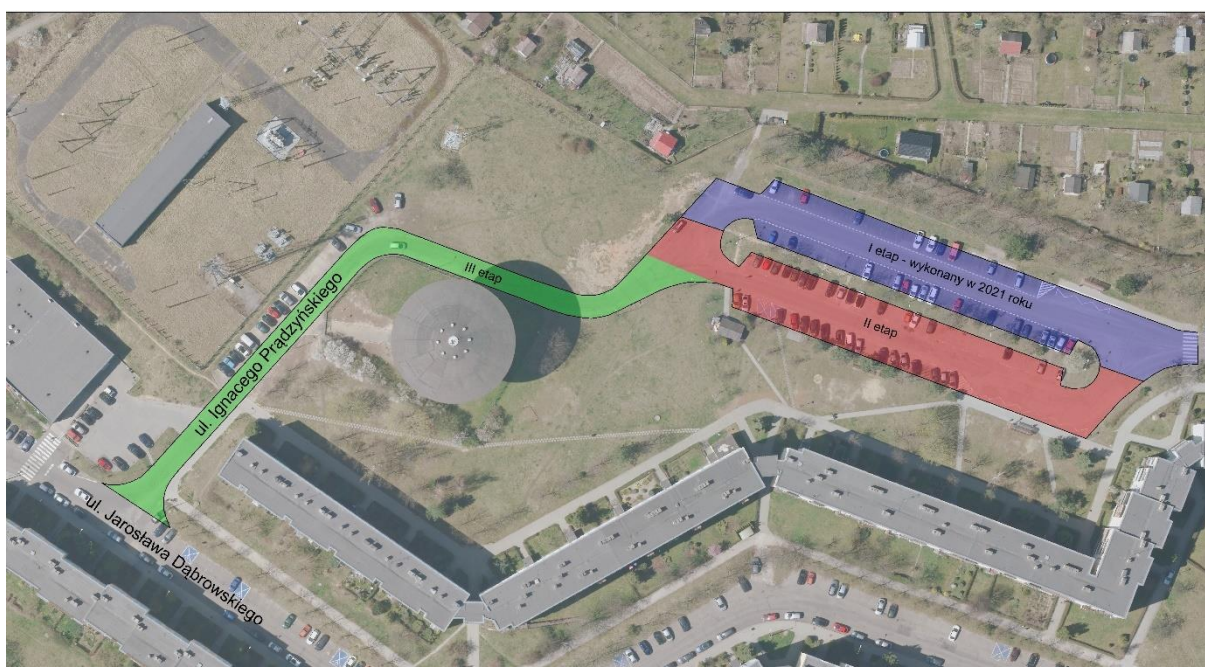
- parking o nawierzchni z płyt ażurowych betonowych o wym. 60x60x8 cm – 314 m²
- chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm typu „Holand” – 11,0 m²
- drogę o nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej AC 11 50/70 2x3 cm – 94,95 m²



3. Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Ignacego Prądyńskiego w Świdnicy – etap II i III

W latach ubiegłych systematycznie wymieniana była na fragmentach warstwa ścieralna ul. Prądyńskiego. Dla odcinka od budynku nr 121 do ul. Dąbrowskiego przygotowano dokumentację na remont jezdni i budowę kanalizacji deszczowej. W 2021 roku wykonano I etap inwestycji, który polegał na wymianie warstwy ścieralnej na wysokości budynków 121-141 oraz budowie kanalizacji deszczowej.

W roku 2023 zdecydowano się na kontynuowanie prac. Ogłoszono przetarg na wymianę warstwy ścieralnej dla etapu II i III wg. wykonanej dokumentacji. Najniższą ofertę złożyła firma STRABAG Infrastruktura Południe. Zadanie zgodnie z umową miało zakończyć się do końca 2023 roku. Niestety, ale niskie temperatury i opady śniegu uniemożliwiły prowadzenie prac, dlatego też podjęto decyzję o zmianie terminu wykonania prac na dzień 30.04.2024. Zadanie zakończyło się w dniu 29.04.2024 r. Całkowity koszt zadania zamknął się kwotą 576 115,95 zł.



Zakres inwestycji

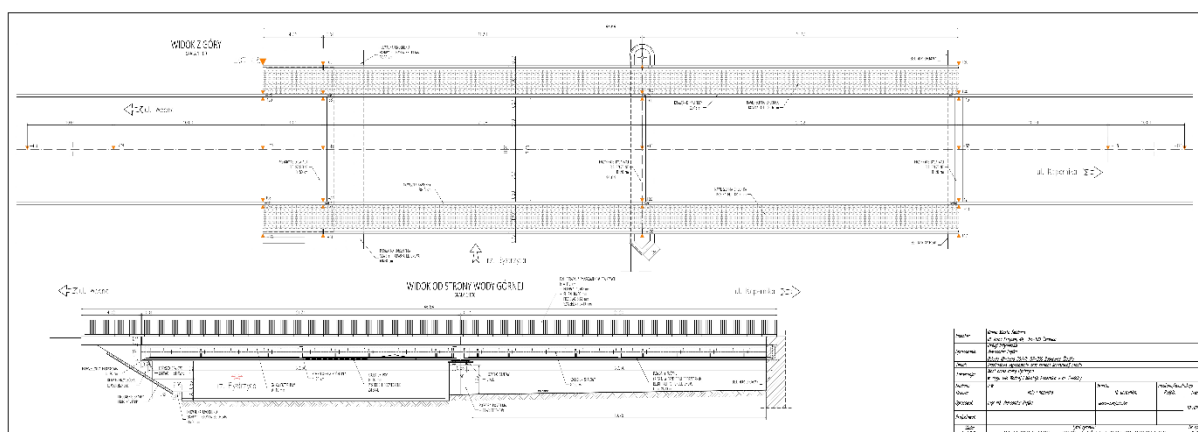


Wykonana wymiana warstwy ścieralnej ul. Prądzyńskiego

4. Remont odcinka ul. M. Kopernika wraz z remontem mostu przez rz. Bystrzycę w Świdnicy

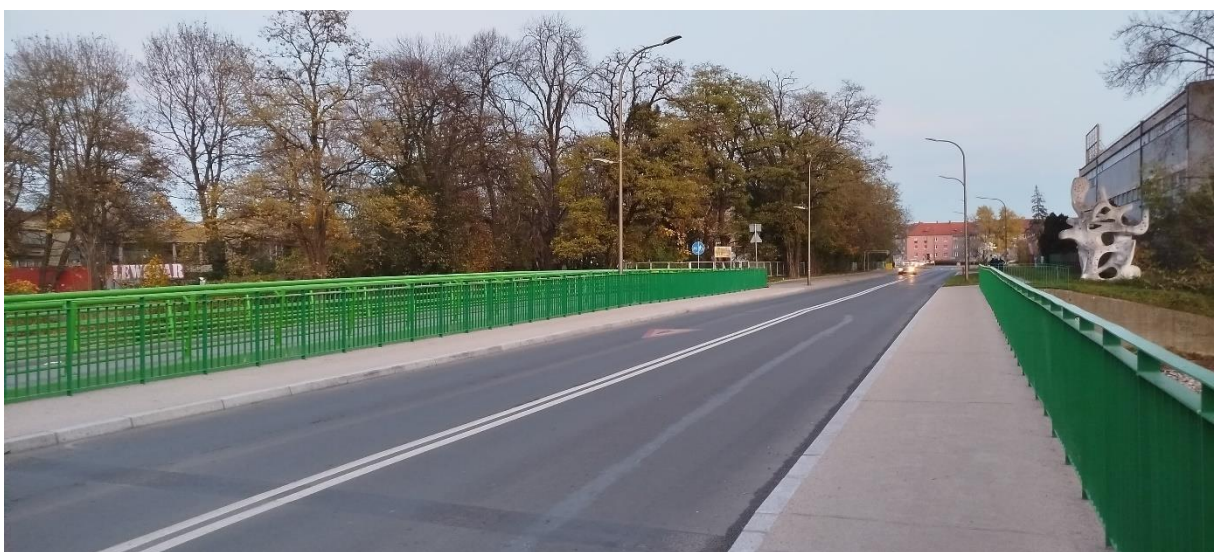
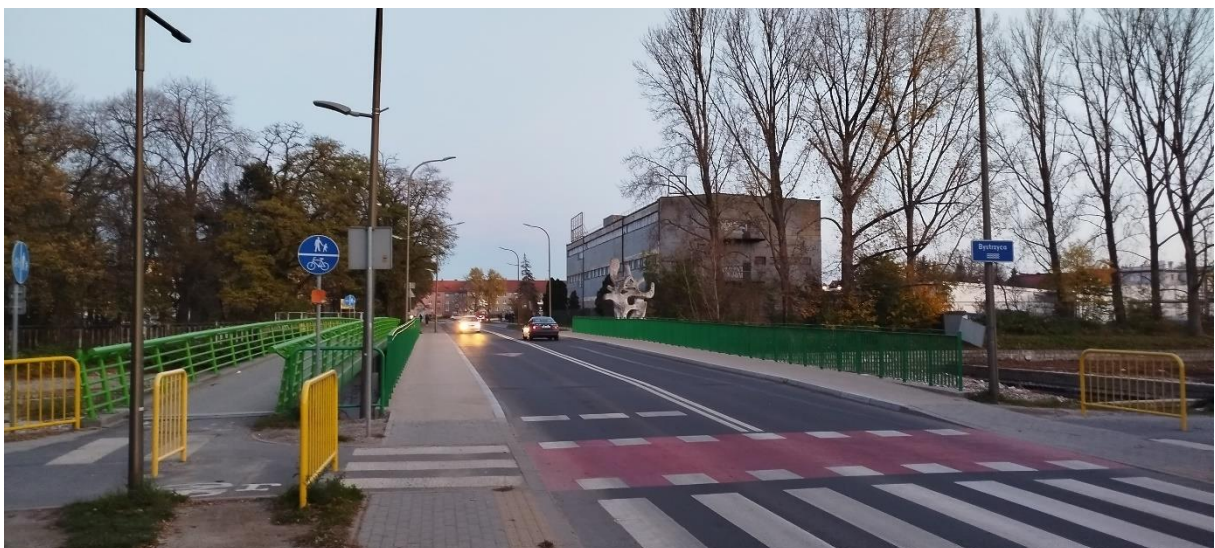
Wykonany w 2021 roku przegląd techniczny wykazał, że most jest w złym stanie. W związku z powyższym wykonano dokumentację techniczną na remont nawierzchni mostu. Zgłoszono zadanie do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, projekt został pozytywnie oceniony i otrzymano wsparcie w kwocie 502 766,40 zł. W ramach inwestycji przeprowadzone zostały roboty rozbiórkowe, remont przyczółków, filarów i ustroju nośnego mostu, polegający na czyszczeniu, przygotowaniu i naprawie podłoża oraz zabezpieczeniu powłokowym powierzchni betonu. Konstrukcje stalowe zabezpieczone zostały antykorozyjnymi farbami. Na części użytkowej mostu ułożona została izolacja z papy termozgrzewalnej. Wyremontowane zostały także chodniki i jezdnia zlokalizowana na moście oraz odcinek dojazdowy o długości 20 metrów.

Wykonawcą prac budowlanych było Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych ONMAX GROUP Sp. z o.o. ze Smolca. Umowę podpisano w listopadzie 2023 roku. Zadanie zakończyło się w dniu 9 sierpnia 2024 roku. Całkowita kwota inwestycji to 1 187 213,06 zł





Most w ciągu ul. Mikołaja Kopernika podczas remontu



Most w ciągu ul. Mikołaja Kopernika po zakończeniu remontu

5. Budowa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego w Świdnicy.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu zaplanowano budowę nowego wyniesionego przejścia dla pieszych z azylem. Dodatkowo przewidziano wymianę warstwy ścieralnej jezdni, budowę odcinka chodnika, przykanalików wraz z wpustami deszczowymi oraz dedykowanego przejściu oświetlenia ulicznego. Złożono wnioski o dofinansowanie zadania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Inwestycja znalazła się na liście zadań objętych dofinansowaniem, otrzymano dofinansowanie w wysokości 80% kosztów kwalifikowanych - 370 742,40 zł. W 2023 roku wszczęto procedurę wyłonienia wykonawcy w formie przetargu nieograniczonego. Najniższą ofertę złożyła firma Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów – 482 000 zł. Umowę podpisano w dniu 30 października 2023 r., zadanie zakończyło się 29 sierpnia 2024 r.



6. Przebudowa przejścia dla pieszych przez ul. Westerplatte w Świdnicy.

Gmina Miasto Świdnica złożyła wniosek o dofinansowanie zadania z Rządowego Funduszu Rozwoju dróg. Inwestycja znalazła się na liście zadań objętych dofinansowaniem, otrzymano dofinansowanie wielkości 80% kosztów kwalifikowanych - 445 646 zł. W 2023 roku wszczęto procedurę wyłonienia wykonawcy w formie przetargu nieograniczonego. Najniższą ofertę złożyła firma Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów – koszt zadania 607 000 zł. Umowę podpisano w dniu 30 października 2023 r. Zadanie obejmowało likwidację dotychczasowego przejścia zlokalizowanego na łuku drogi i budowę nowego przejścia wyposażonego w sygnalizację świetlną. Dodatkowo przewidziano budowę oświetlenia dedykowanego przejściu, remont nawierzchni jezdni i chodników oraz budowę przykanalików i wpustów deszczowych. Całkowita wartość inwestycji wraz kosztami projektu i nadzoru wyniósł 692 958,25 zł Inwestycja zakończyła się 29 sierpnia 2024 r.



7. Przebudowa al. Niepodległości (drogi wojewódzkiej nr 379) w Świdnicy – etap I

W 2023 roku kontynuowano prace budowlane związane z przebudową al. Niepodległości na odcinku od pl. Wolności do ul. 8 Maja. Prowadzony był stały nadzór inwestorski oraz dendrologiczny. W ramach realizacji zadania została przebudowana nawierzchnia jezdni, wybudowano chodniki, energooszczędne oświetlenie oraz nowe miejsca postojowe. Wykonano oznakowanie poziome i pionowe, nasadzenia zieleni oraz iluminację katedry. Zostało przebudowane przejście pomiędzy al. Niepodległości i ul. Garbarską. Na działce przylegającej bezpośrednio do drogi zamontowano ławki, kosze, stojaki rowerowe, stację Psi Pakiet oraz urządziło zieleni. Całkowite koszty inwestycji wyniosły 10 122 724,24 zł z czego 5 706 095,79 zł to dotacja Województwa Dolnośląskiego.

Aleja Niepodległości jest jedną z najważniejszych arterii Świdnicy. Zły stan techniczny jezdni dawał się we znaki świdnickim kierowcom, dlatego w 2021 roku przystąpiono do przebudowy. Ogłoszono przetarg na roboty budowlane, najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Polskie Surowce Skalne Sp. z o.o. Grupa Budowlana. W maju 2021 roku rozpoczęły się prace. Ze względu na odkrycie pozostałości fundamentów twierdzy fryderycjańskiej, prace przy budowie nowej kanalizacji deszczowej wstrzymano na ok. 2 miesiące. Zlecono wykonanie projektu rozbiórki fundamentów, a po uzyskaniu zgody na rozkucie części fundamentów prace wznowiono. Niestety, ze względu na wstrzymanie prac przez wykonawcę, Gmina Miasto Świdnica była zmuszona rozwiązać umowę. Wybrano nowego wykonawcę firmę HYPMAR sp. z o.o, która dokończyła inwestycję. Zadanie zakończyło się w dniu 06.09.2023 r.

Branża drogowa

Nazwa elementu	Obmiar
Długość jezdni	391 m
Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej	3053,1 m ²
Powierzchnia chodników	3053,1 m ²
Długość całkowita krawężników kamiennych o wym. 20x30cm	1043,8 m
Długość całkowita krawężników peronowych	75,5 m
Powierzchnia zjazdów z płyt kamiennych o wym. 50x50x10cm	45 m ²
Powierzchnia zjazdów z kostki kamiennej	22 m ²
Powierzchnia miejsc postojowych z kostki kamiennej 18/20	309,5 m ²

Kanalizacja deszczowa

Nazwa elementu	Obmiar
Kanalizacja deszczowa Ø 160 mm	158,3 m
Kanalizacja deszczowa Ø 250 mm	10,9 m
Kanalizacja deszczowa Ø 300 mm	19,6 m
Kanalizacja deszczowa Ø 500 mm	449,9 m
Kanalizacja deszczowa Ø 600 mm	28,2 m
Studnie betonowe zwieńczone włazem żeliwnym DN1200	27 szt.
Wpusty betonowe deszczowe zwieńczone kratką żeliwną DN500	30 szt.

Kanał Technologiczny

Nazwa elementu	Obmiar
Kanał Technologiczny KTu RHDPEk	405,0 m
Studnie betonowe kablowe SKO-2G	11 szt.

Mała architektura

Nazwa elementu	Obmiar
Kosze na śmieci	12 szt.
Ławki	14 szt.
Stojaki rowerowe	4 szt.
Psi pakiet	1 szt.

Oświetlenie

Nazwa elementu	Obmiar
Kabel YAKXS 4x25 mm ²	66,0 m
Kabel YAKXS 4x35 mm ²	1817,0 m
Słup oświetleniowy SAL 3,5 dz	25 szt.
Słup oświetleniowy SAL 6dz	6 szt.
Słup oświetleniowy SAL 80M dz	16 szt.
Słup oświetleniowy SAL 80M dz, WRI-0,5-5-6m	1 szt.
Wysięgnik WR14-1-1-5	17 szt.
Oprawa oświetleniowa TECE01/32LED/700mA/70W/5247WW	17 szt.
Oprawa oświetleniowa TECE01/32LED/700mA/70W/5145WW	7 szt.
Oprawa oświetleniowa PILZEO - 12LEDS 600mA 23,5W 5068WW	7 szt.
Szafa oświetlenia drogowego ROU/1 ZL-23/LK/769	1 szt.



Al. Niepodległości po przebudowie



Al. Niepodległości po przebudowie

8. Rozbudowa wraz z przebudową ul. Kraszowickiej w Świdnicy

Od 2018 roku sukcesywnie przebudowywana jest ul. Kraszowicka. Ze względu na jej długość, przebudowę podzielono na cztery etapy:

- etap II – od Działkowej do Przyjaźni - 2018 rok - 6 526 847,77 zł
- etap I i III - od Bystrzyckiej do Działkowej, od Przyjaźni do Torowej- 2019-2021- 6 979 254 zł
- etap IV – od Torowej do Bystrzyckiej – 7 889 933,99 zł

W 2022 roku Gmina Miasto Świdnica złożyła wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, został on pozytywnie rozpatrzony i inwestycja uzyskała wsparcie finansowe w kwocie 3 757 974,83 zł. W ramach zadania zaplanowano przebudowę na odcinku ok. kilometra od ul. Torowej do ul. Bystrzyckiej. Przebudowana została jezdnia, wybudowany został nowy kolektor deszczowy, powstał ciąg pieszo-rowerowy. Wybudowano energooszczędne oświetlenie uliczne. W celu poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych zostały doświetlone. Przebudowie uległo również skrzyżowania z ul. Bystrzycką, powstało nowe przejście i przejazd rowerowy. Obszar skrzyżowania został dodatkowo doświetlony. Wykonawcą robót była firma HYPMAR. Podczas prac przy przebudowie ulicy odnaleziono dwie amfory. Pochodzą one z kultury łużyckiej ze starszej fazy okresu epoki żelaza, ok. 750-650 r. p. n. e. Zadanie zakończyło się w dniu 09.08.2024 r. Całkowity koszt wszystkich etapów wyniósł **21 396 036,27 zł**. W ramach inwestycji wykonano:

Branża drogowa

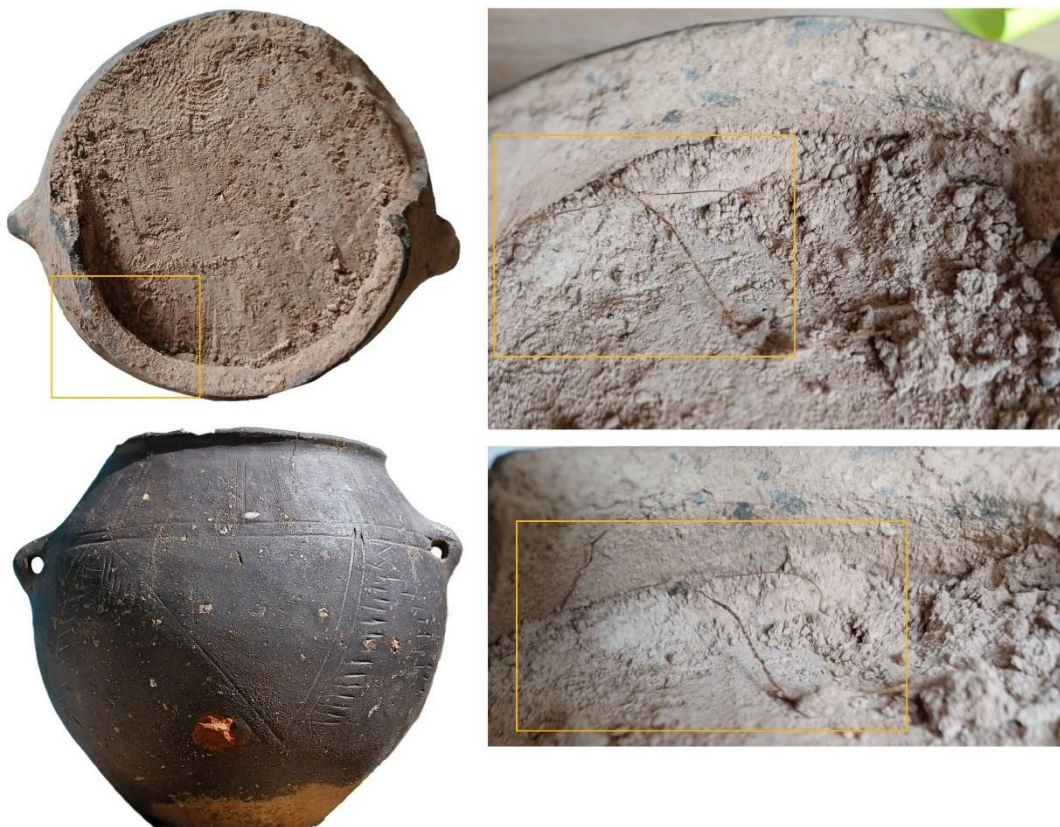
Nazwa elementu	Obmiar
Jezdnia z masy bitumicznej	7 588,1 m ²
Chodnik z kostki betonowej	52,6 m ²
Ciąg pieszo-rowerowy z masy bitumicznej	3 133,8 m ²
Zjazdy z kostki betonowej	172,2 m ²
Zjazdy z masy bitumicznej	161,5 m ²
Zatoka parkingowa	1 564,1 m ²
Ściek	339,3 m
Obrzeże betonowe	1 205,2 m
Krawężnik betonowy	2 374,4 m

Kanalizacja deszczowa

Nazwa elementu	Obmiar
Kanalizacja deszczowa Ø 200 mm	177,7 m
Kanalizacja deszczowa Ø 300 mm	381,6 m
Kanalizacja deszczowa Ø 400 mm	272,4 m
Kanalizacja deszczowa Ø 500 mm	334,2 m
Studnia Ø 1200 mm	17 szt.
Studnia Ø 1000 mm	7 szt.
Studnia Ø 600 mm	2 szt.
Wpust uliczny	37 szt.

Oświetlenie uliczne

Nazwa elementu	Obmiar
Latarnie uliczne	32 szt.
Doświetlacze przejść dla pieszych	4 szt.
Kabel energetyczny	1 149,8 m



Naczynia przystawne znalezione w grobie



Misa profilowana po rekonstrukcji



Ul. Kraszowicka po przebudowie

9. Budowa z przebudową ul. Inżynierskiej w Świdnicy

Gmina Miasto Świdnica złożyła wniosek o dofinansowanie inwestycji na rok 2023 ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Po zakwalifikowaniu zadania do dofinansowania w III kwartale 2023 r. zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącego odcinka drogi o długości 414 m będącego w złym stanie technicznym oraz dobudowie nowego odcinka o długości 312 m. Najniższą ofertę złożyła firma HYPMAR.

W ramach zadania nastąpiła wymiana konstrukcji jezdni na istniejącym odcinku drogi, przebudowano chodniki, kanalizację deszczową i oświetlenie oraz wybudowano drogę rowerową wraz z jej włączeniem do istniejącej drogi rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 382 (ul. Przemysłowa). Nowy odcinek ul. Inżynierskiej został włączony w rondo przy ul. Kliczkowskiej, wybudowana została kanalizacja deszczowa, oświetlenie, chodniki i droga rowerowa. Całkowity koszt inwestycji zamknął się kwotą 7 141 224,49 zł, dofinansowanie – 4 229 917,49 zł.

W ramach zadania wykonano:

Branża drogowa

Nazwa elementu	Obmiar
Jezdnia z masy bitumicznej	5 546,30 m ²
Chodnik z kostki betonowej	3 151,2 m ²
Ścieżka rowerowa z masy bitumicznej	1 272,4 m ²
Zjazdy z kostki betonowej	694,0 m ²
Zatoka parkingowa	1 564,1 m ²
Zieleń	1 611,6 m ²
Obrzeże betonowe	2 877,0 m
Krawężnik betonowy	1 581,7 m

Kanalizacja deszczowa

Nazwa elementu	Obmiar
Kanalizacja deszczowa Ø 160 mm	257,1 m
Kanalizacja deszczowa Ø 200 mm	33,8 m
Kanalizacja deszczowa Ø 315 mm	292,1 m
Kanalizacja deszczowa Ø 400 mm	19,5 m
Kanalizacja deszczowa Ø 500 mm	278,0 m
Studnia Ø 600 mm	2 szt.
Studnia Ø 1000 mm	19 szt.
Wpust uliczny	35 szt.

Miejski Kanał Technologiczny

Nazwa elementu	Obmiar
Miejski Kanał Technologiczny	1 084,4 m
Studnie SK-2	27 szt.

Oświetlenie uliczne

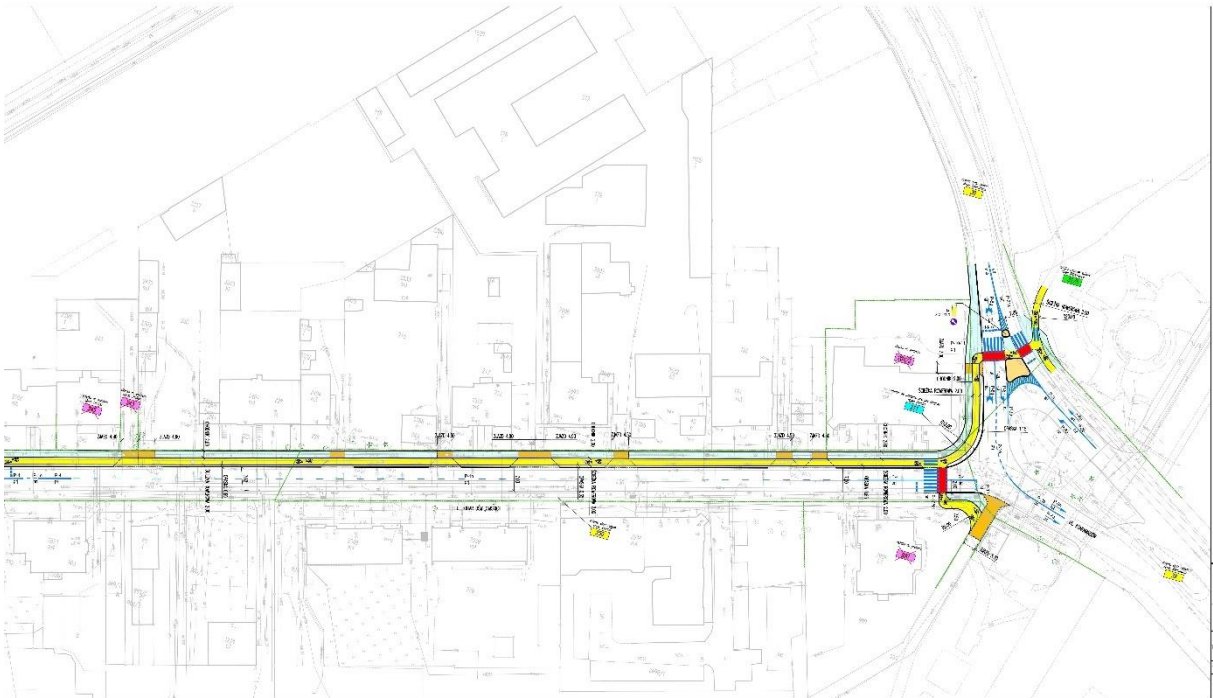
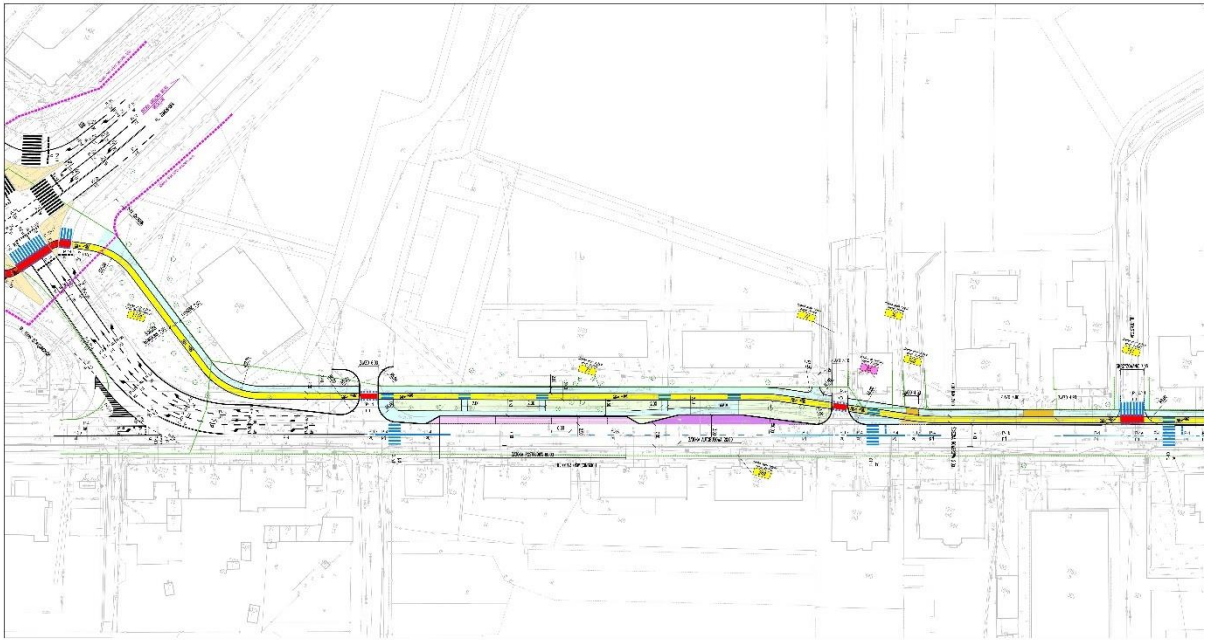
Nazwa elementu	Obmiar
Latarnie uliczne	37 szt.
Kabel energetyczny	866,2 m



10. Rozbudowa systemu dróg rowerowych w Świdnicy

Gmina Miasto Świdnica dba o rozwój zrównoważonego transportu czego odzwierciedleniem jest m.in. budowa sieci dróg rowerowych oraz infrastruktury rowerowej ułatwiającej podróż. Co roku wydatkowane są środki na budowę nowych dróg rowerowych czy ciągów pieszo-rowerowych. Na rok 2021 zaplanowano, rozpoczęcie projektowania nowej drogi rowerowej łączącej Osiedle Młodych i centrum miasta. Początek przewidziany jest u zbiegu ulic I. Prądyńskiego i kard. S. Wyszyńskiego, dalej wzdłuż ul. Wyszyńskiego, Riedla i Ofiar Oświęcimskich do ul. Komunardów. Wyłoniono projektanta, firma MTI PROJEKT Tomasz Cabała wykonała projekt za kwotę 139 850 zł do dnia 15 grudnia 2023 r.





11. Przebudowa ul. Bolesława Chrobrego w Świdnicy

Przygotowując kolejne inwestycje drogowe do realizacji uznano, że ze względu na zły stan techniczny jezdni należy przygotować dokumentację przebudowy ul. Bolesława Chrobrego. Ulica ta jest jedną z ważniejszych arterii Świdnicy, przebiega po niej większość linii komunikacji miejskiej. Mając to na uwadze w 2023 roku zlecono przygotowanie dokumentacji firmie Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROGRESS.

Projekt przewiduje wymianę nawierzchni jezdni na całej długości drogi, przebudowę chodników i oświetlenia ulicznego, budowę zatoki postojowej i kanalizacji deszczowej oraz dwóch przejść dla pieszych z azylem. W rejonie skrzyżowania z ulicą Komunardów powstanie wyspa kanalizująca ruch pojazdów. Zadanie zostało zgłoszone do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

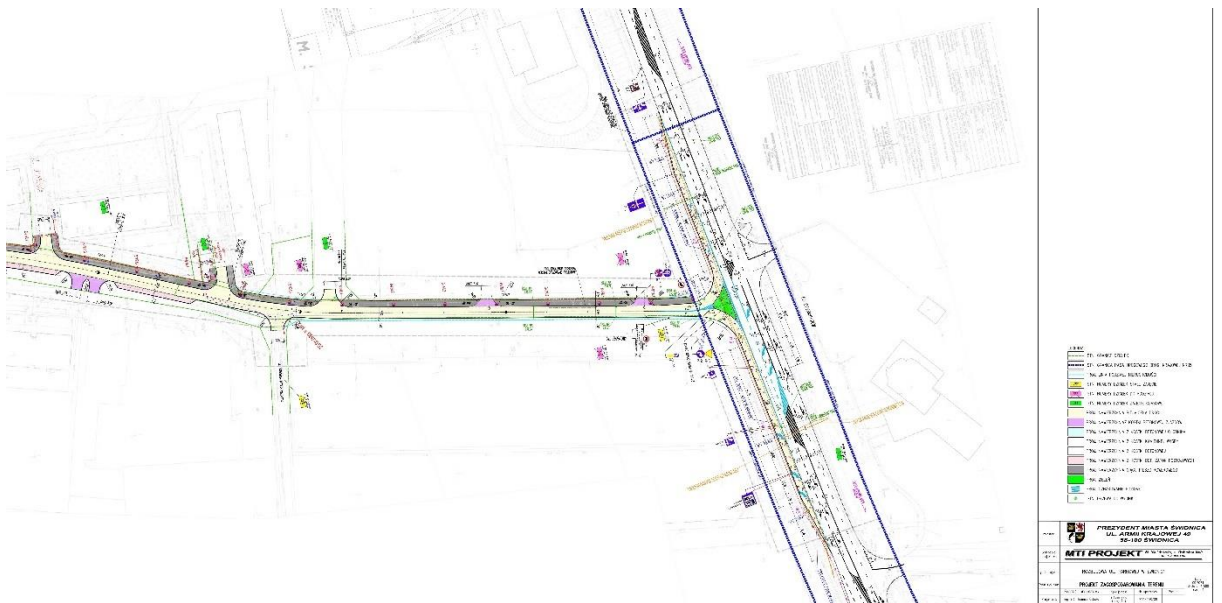


12. Rozbudowa ul. Parkowej w Świdnicy

W 2022 roku rozpoczęto projektowanie przebudowy ul. Parkowej na całej długości. Projekt ma zawierać wymianę konstrukcji i nawierzchni jezdni na odcinku od ul. Saperów do ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego, przebudowę kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, oświetlenia, chodników oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego. Na skrzyżowaniu z ul. Gdyńską powstanie mini rondo ułatwiające wyjazd z osiedla mieszkaniowego. Od ul. Pileckiego do Esperantystów powstanie droga o nawierzchni asfaltowej, która będzie alternatywnym połączeniem z osiedlem mieszkaniowym.

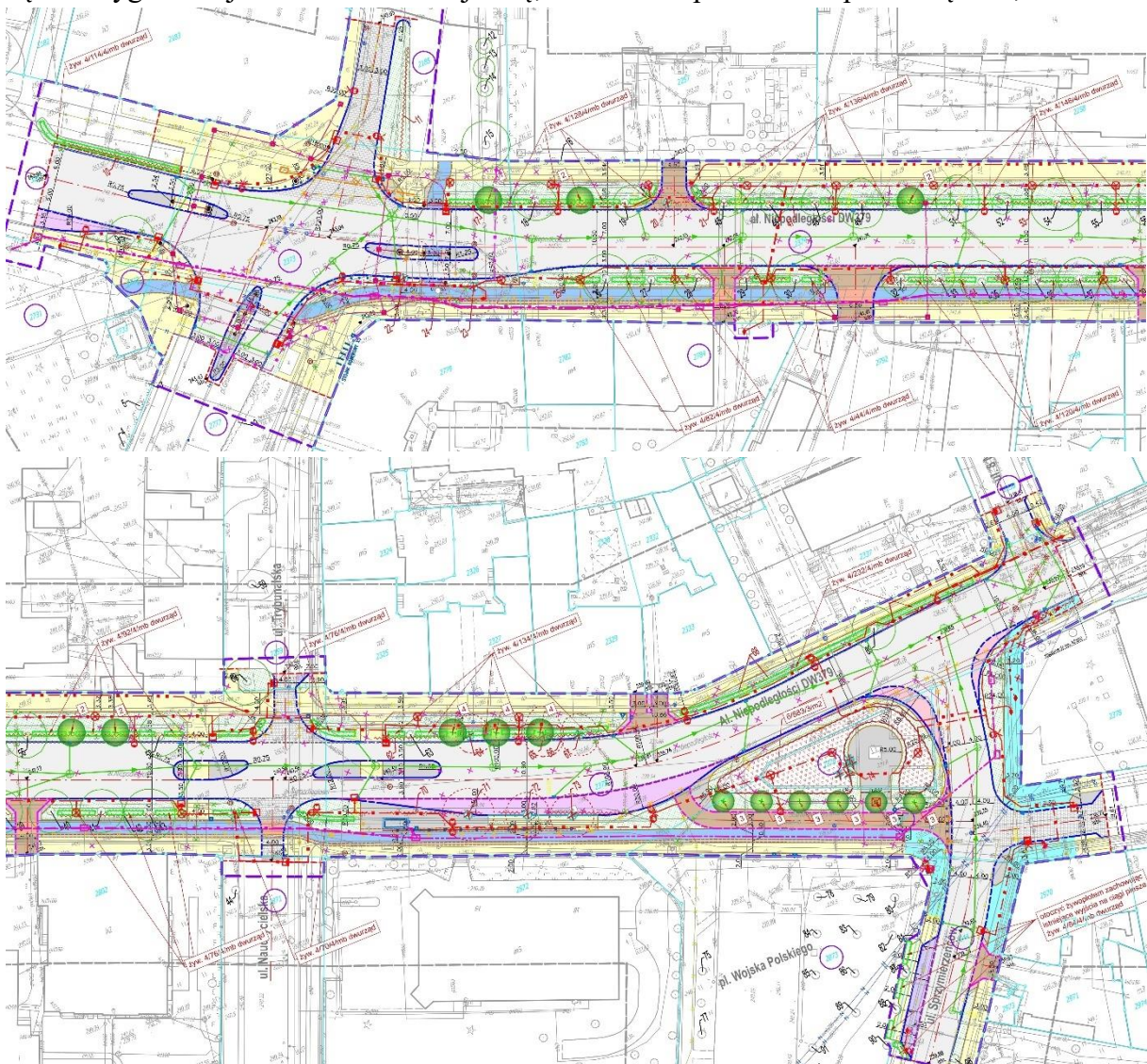
Głównym celem projektu jest przede wszystkim utworzenie nowego wyjazdu z osiedla. Zostało to osiągnięte poprzez zaprojektowanie włączenia ulicy Parkowej w ulicę Esperantystów. Warto podkreślić, że na etapie opracowania miejscowego planu zagospodarowania Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie zgodziła się na połączenie obu ww. dróg. Sytuacja się zmieniła, gdy zapadła decyzja o budowie drogi ekspresowej S5 na odcinku z Sobótki do Bolkowa. Po wybudowaniu drogi ekspresowej GDDKiA nie będzie już zarządcą drogi krajowej nr 35 przebiegającej przez Świdnicę, w tym ulicy Esperantystów. W związku z powyższym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wstrzymała inwestycje na dk 35 (obwodnica Świdnicy), ale jednocześnie złagodziła swoje stanowisko w sprawie warunków technicznych, które w przyszłości umożliwią włączenie ul. Parkowej w Esperantystów. Do dnia dzisiejszego zgoda taka nie zapadała, ale uzgodnienia są już na ukończeniu. Do sfinalizowania uzgodnień potrzebne jest podpisanie porozumienia i podjęcie uchwały. Samo włączenie będzie się odbywało na zasadzie prawoskrętów. Wyjazd z osiedla ul. Parkową będzie możliwy jedynie w kierunku ulicy Łącznej, z kolei wjazd w ulicę Parkową będzie możliwy jedynie od strony ul. Łukasińskiego, pozostałe relacje nie będą obsługiwane.

Po uzyskaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) będziemy się starali uzyskać dofinansowanie dla całej inwestycji. W pierwszej kolejności we współpracy z deweloperem budującym budynki na osiedlu będziemy chcieli wybudować pierwszy odcinek tj. od ul. Rotmistrza Pileckiego do ul. Esperantystów. Realizacja całej inwestycji w znacznym stopniu uspokoi ruch, zmniejszy natężenie ruchu i korki na drogach dojazdowych do osiedla (ul. Saperów i Gdyńska) oraz zwiększy bezpieczeństwo w szczególności niechronionych uczestników ruchu drogowego.



13. Przebudowa al. Niepodległości (drogi wojewódzkiej nr 379) w Świdnicy – etap II i III

W 2023 roku kontynuowano prace projektowe dotyczące przebudowy al. Niepodległości. Po zakończeniu prac nad etapem I (od pl. Wolności do ul. 8 Maja) realizowane były prace projektowe nad etapem II i III (od 8 Maja do ul. Nauczycielskiej oraz od ul. Nauczycielskiej do pl. Grunwaldzkiego). W ramach tego zadania przewidziano wymianę nawierzchni jezdni z kostki kamiennej na masę bitumiczną, przebudowę chodników, oświetlenia ulicznego i budowę kanalizacji deszczowej. Zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków obecnie funkcjonujący odcinek al. Niepodległości umożliwiający wjazd na ul. Wypiańskiego zostanie zamknięty. Takie rozwiązanie zostanie zastosowane ze względu na to, że musi być zachowany układ placowy tego rejonu. Wjazd na parking zostanie przeniesiony na ul. Sprzymierzeńców, a przystanek będzie zlokalizowany wzdłuż al. Niepodległości. W celu zwiększenia bezpieczeństwa niechronionego uczestnika ruchu drogowego istniejące przejścia dla pieszych zostaną wyposażone w azyły oraz doświetlacze. Wzdłuż całego odcinka została zaprojektowana droga rowerowa, która po wybudowaniu będzie stanowić odcinek międzynarodowego szlaku EuroVelo. Inwestycja swoim zasięgiem obejmie skrzyżowanie z pl. Grunwaldzkim, gdzie oprócz azyli na przejściach dla pieszych powstaną przejazdy rowerowe oraz przebudowana będzie sygnalizacja świetlna. Szacuje się, że całość prac może pochłonąć 16,5 mln zł.

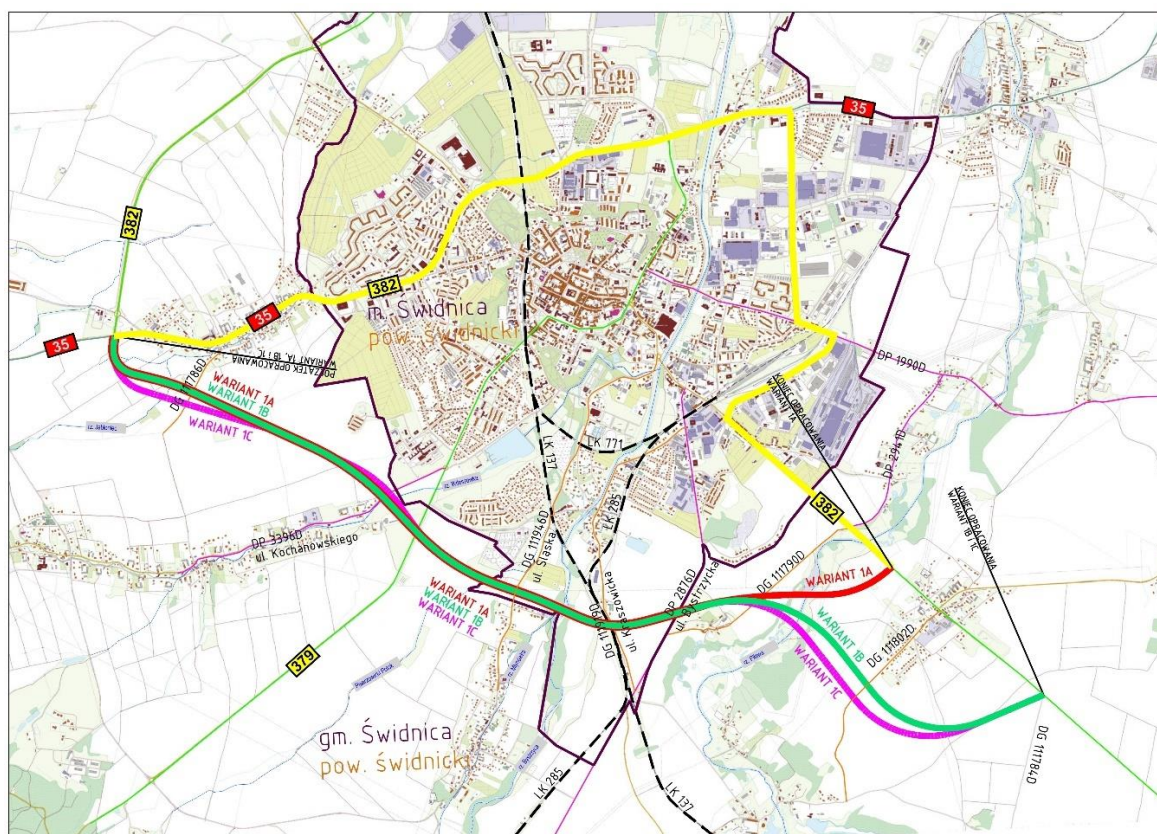


14. Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świdnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382

W związku z decyzją o budowie drogi ekspresowej S5 od Wrocławia do Bolkowa, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zrezygnowała z pomysłu budowy południowo-zachodniej obwodnicy Świdnicy w ciągu drogi krajowej nr 35. Zadanie budowy obwodnicy zostało powierzone Województwu Dolnośląskiemu, które to chce wybudować obwodnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 tj. na odcinku od Słotwiny do Bolescina.

W 2021 roku Gmina Miasto Świdnica podpisało porozumienie z Województwem Dolnośląskim w sprawie powierzenia do realizacji zadania pn.: „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy m. Świdnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382”. Zgodnie z nim zlecana dokumentacja będzie finansowana po 50% przez GMS i Województwo Dolnośląskie. Na tej podstawie w grudniu 2021 roku ogłoszono przetarg na wyłonienie firmy, która przygotuje projekt techniczny drogi. Oferty w przetargu wykraczały poza kwotę zabezpieczoną w budżecie, w związku z tym unieważniono przetarg. Postanowiono ograniczyć zakres prac do wykonania analizy techniczno-ekonomiczno-środowiskowej wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej.

Drugi przetarg ogłoszono w czerwcu 2022 r. Najniższą ofertę na kwotę 2 453 850 zł zaproponowała firma LAFRENTZ Polska Sp. z o.o.. W dniu 10.10.2022r. podpisano umowę na realizację zadania. Poniesiono koszty za opracowanie wariantów przebiegu obwodnicy, pozyskanie map, ustalenie kolizji z infrastruktura techniczną, ustalenie koniecznych do realizacji obiektów inżynierskich, ustalenie lokalizacji skrzyżowań i zjazdów, dokumentację fotograficzną, częściową inwentaryzację przyrodniczą i dokumentację geologiczno-inżynierską. W 2024 roku złożono wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Zadanie ma się zakończyć w marcu 2025 roku.



Proponowane warianty przebiegu obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382

15. Rozbudowa cmentarza komunalnego ul Słowiańska.

Od wielu lat corocznie realizowane są roboty budowlane związane z rozbudową cmentarza przy ul. Słowiańskiej. Budowane są kolejne kwatery grzebalne oraz rozbudowuje się elementy infrastruktury cmentarnej. W roku 2023 wybudowano dwie nowe kwatery grzebalne o łącznej powierzchni 0,23 ha dzięki czemu uzyskano 440 miejsc na groby ziemne tradycyjne i 44 miejsca pod groby murowane. Wybudowano również sieć wodociągową o długości 194,3 mb wraz z ujęciami wody, a także dwie nowe alejki o łącznej powierzchni 500,9 m². Dodatkowo, w związku z degradacją nawierzchni, przebudowano część alejek już istniejących w obrębie kwater powstałych w latach ubiegłych. Powierzchnia przebudowanych alejek to 2 059 m². W roku 2022 wybudowano na terenie cmentarza dwa moduły kolumbarium (każdy posiada 32 dwumiejscowe nisze urnowe), które w roku 2023 zostały doposażone w lampiony i wazony ze stali nierdzewnej. Został zagospodarowany także teren wokół kolumbariów, poprzez zamontowanie ławek oraz wykonanie nawierzchni z kostki granitowej i żwirowej o łącznej powierzchni 71 m². Wykonawcą zadania był Zakład Ogólnobudowlany REMECO. Zadanie kosztowało 449 247,12 zł.



Kwaterna grzebalna wybudowana w roku 2023.



Kolumbarium wraz z lampionami i wazonami zagospodarowany wokół teren w roku 2023.

16. Przygotowanie terenów inwestycyjnych w rejonie ulicy Pogodnej w Świdnicy - Budowa kolektora deszczowego w ul. Klimatycznej.

Rejon ul. Pogodnej to miejsce, gdzie powstają nowe osiedla domów w zabudowie jedno i wielorodzinnej. Domy budowane są w obrębie ulic Promiennej, Księżycowej i Klimatycznej. W związku z potrzebą odwodnienia drogi przy ul. Klimatycznej oraz koniecznością zapobiegania zalewania wodami opadowymi terenu 16 przylegających do niej działek, na których zostały wybudowane budynki mieszkalne w zabudowie szeregowej, w roku 2023 roku w ul. Klimatycznej została wybudowana kanalizacja deszczowa, w tym: 7 szt. studni rewizyjnych, 6 szt. studzienek wpustów deszczowych oraz 165,5 mb. rur kanalizacyjnych. Koszt zadania to 237 759,00 zł, zadanie wykonała firma „Kanalizacja” Czyszczenie Sieci Wodno – Kanalizacyjnych Jan Marciniszyn Świdnica. Roboty budowlane w ramach zadania pn. „Przygotowanie terenów inwestycyjnych w rejonie ulicy Pogodnej w Świdnicy” są w roku 2024 kontynuowane przez Wydział Dróg i Infrastruktury Miejskiej.



Widok na Osiedle Pogodne - ul. Promienna /Klimatyczna

17. Doposażenie szaf oświetleniowych w sterowniki systemowe CPAnet

Miasto Świdnica posiada od lat system sterowania i monitoringu oświetlenia miejskiego pn. "CPAnet". Pozwala on na zarządzanie oświetleniem za pomocą strony www z dowolnego urządzenia mobilnego. To inteligentne sterowanie oświetleniem umożliwia przeprowadzenie wszelkich analiz dotyczących poboru mocy, zużycia energii, sytuacji alarmowych oraz parametrów sieci, dobiera najbardziej korzystny moment włączenia i wyłączenia oświetlenia oraz reguluje natężenie światła, dzięki czemu obniża się zużycie energii elektrycznej. W roku 2023 doposażono system poprzez zakup kolejnych 11 szt. sterowników systemowych CPAnet, które zamontowano w szafkach oświetlenia miejskiego. Koszt zadania wyniósł 83.914,29 zł. Sterowniki dostarczyła i zamontowała firma Rabbit Sp. z o.o. z Wrocławia.



Sterownik systemowy



Szafki oświetlenia ulicznego z zamontowanym sterownikiem – ul. Jałowcowa, ul. Przemysłowa

18. Rewaloryzacja przestrzeni publicznej wewnątrz kwartałów Starego Miasta w Świdnicy - etap 2, w tym:

Remont i przebudowa skweru przy ul. Marii Konopnickiej wraz z infrastrukturą techniczną oraz rozbiórka budynków gospodarczych i usługowego.

Skwer przy ul. Marii Konopnickiej, zwany Ogródkiem Jordanowskim, położony jest w Śródmieściu i znajduje się w Obszarze zabytkowego ośrodka miasta historycznego, który jest wpisany decyzją z dnia 27.12.1957 roku pod nr A/4771/470 do rejestru zabytków. Niegdyś znajdował się tutaj teren zielony należący do znanego w XIX wieku fotografa świdnickiego Paula Sachera, a po 1945 roku obszar ten został zaadaptowany na Ogródek Jordanowski. Inspiratorem powstania tzw. ogródków jordanowskich, był doktor Henryk Jordan, lekarz, społecznik i pionier wychowania fizycznego w Polsce. Ideą powstania ogrodów jordanowskich było wychowanie zdrowego pokolenia Polaków przez zabawę i gry ruchowe. Świdnicki ogród od dawna nie pełnił takiej funkcji. Przed rozpoczęciem inwestycji zachowały się tutaj pozostałości ogrodzenia, fontanny i ustawione w ostatnich latach ławki. Zaplanowano zatem kompleksową przebudowę, której celem było przywrócenie pierwotnej funkcji z jednoczesną poprawą walorów użytkowych i estetycznych tego miejsca wraz z wykonaniem nowej infrastruktury technicznej. Ponadto celem zadania była rozbiórka nieużytkowanych od dawna budynków gospodarczych i usługowego z pozostawieniem ściany kurtynowej od strony ul. Marii Konopnickiej. Inwestycja obejmować miała pierwotnie dwie działki – nr 1630,1631, obręb Śródmieście, jednak ostatecznie objęła także działkę nr 1629. W ramach zadania w roku 2023 wykonano roboty w zakresie branży sanitarnej związane z budową fontanny – zamontowano instalacje wody zimnej i kanalizacyjnej, wykonano prace na przyłączy wodociągowym i kanalizacyjnym, wybudowano komorę techniczną i studnie, wykonano instalacje pod urządzenia techniczne fontanny. W zakresie branży elektrycznej rozpoczęły się prace ziemne i ułożono doziemną instalację elektryczną. W branży konstrukcyjno – budowlanej dokonano rozbiórek do poziomu terenu, wykonano roboty zabezpieczające ścianę kurtynową wraz z wykonaniem żelbetowej ramy wzmacniającej od strony ul. Marii Konopnickiej, zakończono prace konstrukcyjne fontanny oraz bortnic, rozpoczęto montaż konglomeratów do fontanny, wykonano prace związane z budową alejek i placu zabaw, rozpoczęły się prace związane z budową ogrodzenia ogrodu. W roku 2023 wykonano również cięcia sanitarno – korekcyjne drzew, usunięto drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki. Przebudowa ogrodu zakończyła się 9 maja 2024 roku. Wybudowano nowe alejki o nawierzchni mineralnej o powierzchni 725 m², fontannę, oświetlenie (12 szt. lamp), monitoring (2 szt. kamer) wraz z instalacjami, plac zabaw, ustawiono elementy małej architektury, w tym ławki (22 szt.), kosze na odpady (21 szt.), pergolę (1 szt.), ogrodzono teren Ogródka (174 mb.). Rozebrany został budynek gospodarczy i usługowy. Pozostawiono i wyremontowano ścianę kurtynową od strony ul. Marii Konopnickiej. W celu podniesienia atrakcyjności tego miejsca nasadzono tu rośliny (2173 szt.), które tworzą zielony ogród sensoryczny, poprzez dobór gatunkowy umożliwiający doświadczenie otoczenia zmysłem wzroku, węchu, słuchu i dotyku. Nasadzono drzewa, krzewy oraz byliny, w tym zioła takie jak: szczypiorek wieloletni, mięta pieprzowa, szalwia lekarska, rozmaryn lekarski, lebiodka pospolita, melisa lekarska, cząber górski, tymianek zwyczajny, czosnek niedźwiedzi oraz hyzop lekarski. Wykonawcą inwestycji był Zakład Ogólnobudowlany REMECO. Koszt zadania wyniósł 3 170 209,52 zł. Zadanie dofinansowano z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych. Wysokość dofinansowania wyniosła 4 230 000 zł dla przebudowy dwóch podwórek w ramach zadania

inwestycyjnego „Rewaloryzacja przestrzeni publicznej wewnątrz kwartałów Starego Miasta w Świdnicy - etap 2”, w tym: Remont i przebudowa skweru przy ul. Marii Konopnickiej wraz z infrastrukturą techniczną oraz rozbiórka budynków gospodarczych i usługowego oraz Przebudowa śródmiejskiej przestrzeni wewnątrz kwartału tj. obszaru położonego pomiędzy ul. Przechodnią, ul. Bohaterów Getta, ul. Teatralną i ul. Mennicką, które w latach 2023-2024 zrealizował Wydział Przetargów i Inwestycji Miejskich. Koszt obu zadań wyniósł 5 951 014,31 zł.



Ogródek Jordanowski – roboty budowlane przy ścianie kurtynowej



Ogródek Jordanowski – nasadzenia zieleni



Ogródek Jordanowski – budowa fontanny



Ogródek Jordanowski – montaż pergoli



Ogródek Jordanowski po przebudowie



Ogródek Jordanowski po przebudowie



Ogródek Jordanowski po przebudowie



Ogródek Jordanowski po przebudowie



Ogródek Jordanowski po przebudowie

III. Podsumowanie

Rok ubiegły to realizacja przede wszystkim zadań drogowych, ul. Inżynierskiej, Kraszowickiej, remont mostu i budowa przejść dla pieszych. Całkowita kwota ww. zadań wyniosła **17,4 mln zł**. Wszystkie te inwestycje zostały wybudowane przy udziale środków zewnętrznych,. Suma dofinansowania do zadań drogowych wyniosła **9,3 mln zł**, środki te pochodziły z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W przypadku al. Niepodległości to z kolei Gmina Miasto Świdnica dofinansowała Województwo Dolnośląskie, wkład w tą inwestycję po stronie województwa to 5 706 095, 79, GMS – 4 416 628,45 zł. Pozwoliło to na realizację długo oczekiwanej przez mieszkańców inwestycji drogowej. Wszystkie te działania mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, wpływają one na komfort poruszania się pieszych oraz kierowców, rozwiązywały problemy komunikacyjne, ale również poprawiały estetykę miasta.

Podobnie, jak w latach ubiegłych, priorytetem w realizacji zadań inwestycyjnych są zadania poprawiające bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Budowa wyniesionych przejść dla pieszych przez ul. Kazimierza Wielkiego, Westerplatte, budowa dróg rowerowych wzdłuż ul. Kraszowickiej i Inżynierskiej oraz przygotowanie nowych zadań rowerowych wpisuje się w ten trend. Działania te będą prowadzone nadal w latach następnych.

Również w zakresie inwestycji zlokalizowanych poza pasem drogowym, dofinansowanie ze środków zewnętrznych umożliwiło realizację zadań związanych z przebudową terenów przestrzeni miejskich. Dzięki niemu dokonano przebudowy Ogrodu Jordanowskiego, który od wielu lat pozostawał zdegradowany. W roku 2024 rozpoczęły się zadania takie jak: „Przebudowa skweru Lecha Kaczyńskiego w Świdnicy” oraz „Rewitalizacja Placu Grunwaldzkiego w Świdnicy”. Tutaj również Gmina Miasto Świdnica otrzymała promesy dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych na łączną kwotę 3 564 000,00 zł. W przyszłych latach planuje się kolejne inwestycje, które pozwolą cieszyć się mieszkańcom nową jakością przestrzeni publicznych. Także i tu niezbędne będzie pozyskanie środków zewnętrznych na ten cel, a także zagospodarowanie tych obszarów w sposób, który nie będzie powodować nadmiernego wzrostu kosztów bieżącego utrzymania. Jednak w roku 2024 najistotniejsze zadanie z punktu widzenia oszczędności w budżecie miasta, to wymiana opraw oświetleniowych w obszarze oświetlenia stanowiącego własność Gminy Miasto Świdnica. W tym przypadku zadanie również umożliwiła promesa dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych na kwotę 3 338 454,19 zł .